

FONDO ACRILICO MS Filler 4:1 + MAXICAR HS + TRASPARENTE

Supporti : per il trattamento prima dell'applicazione vedi allegato

Verniciature originali
Vecchie verniciature a 2 componenti, vecchie verniciature sintetiche o nitro , Cataforesi, Vetroresina, Gel-Coat.

Tipo di Veicolo

Autobus - Cabine di guida - Cisterne

numero strati **3**

Colore Pastello D.S.
Metalizzato D.S.

CARATTERISTICHE

velocità *
protezione * * * *
estetica * * * *

1° STRATO	codice	miscelazione in volume	essiccazione		carteggiatura a secco
			a 20°C	a 60°C	
MS Filler 4:1	1.856.4020	1000	3 - 4 ore dipende dallo spessore (100-200µ)	20 - 30 min.	Prima Carta: P320-P400 Successivamente: Scotch Brite Fin
Cataliz. MS Extra RapidHard	1.954.8000	) 250		
Cataliz. MS RapidHard	1.954.6000)			
Diluyente Universale Rapido	1.911.4305	] 100 - 200		
Diluyente Universale Normale	1.911.4310	] 100 - 200		
Diluyente Universale Lento	1.911.4320	] 100 - 200		

2° STRATO	codice	miscelazione	essiccazione		carteggiatura a secco
			a 20°C	a 60°C	
Maxicar HS	Serie 180/181	1000	Appassimento: 20-30 min.	=	
Diluyente Universale Normale	1.911.4310	) 1000		
Diluyente Universale Lento	1.911.4320	) 1000		
Diluyente Univer. extra Lento	1.911.4330	) 1000		

3° STRATO	codice	miscelazione	essiccazione		carteggiatura a secco
			a 20°C	a 60°C	
Maxilack oppure	1.360.0500) 1000	Fuori polvere: 15-20 min.	=	
Maxiclear HS	1.360.0200	) 1000		
Cataliz. MS Extra RapidHard	1.954.8000] 500	Maneggiabilità: 5-7 ore	=	
Cataliz. MS RapidHard	1.954.6000	] 500		
Cataliz. MS SlowHard	1.954.4000	] 500		
Diluyente Universale Normale	1.911.4310) 0 - 200	Indurimento: 16-18 ore	30-40 min.	
Diluyente Universale Lento	1.911.4320	) 0 - 200		
Diluyente Univer. extra Lento	1.911.4330	) 0 - 200		

Per maggiori informazioni consultare le seguenti schede tecniche :

PRODOTTO	SCHEDA N.
MS Filler 4:1	242
Maxicar HS	314
Maxilack	400
Maxiclear HS	425

TINTA RAL 9006:

la tinta RAL 9006 può essere realizzata sostituendo al MAXICAR HS la pasta metallizzata Duralit ABF 1.160.0202.
Per la modalità di utilizzo consultare la scheda tecnica n. 302a